**Обеспечение безопасности дорожного движения**

 С самого раннего возраста (примерно с 1,5 лет) важно называть ребенку окружающие вещи своими именами. Это тротуар, а это дорога, проезжая часть. Это грузовик, а это легковой автомобиль (не «бибика»!). Это красный свет, а это зелёный сигнал светофора. Это дорожный знак, а это пешеходный переход, называемый зеброй.

Самые первые правила, которые маме и папе необходимо многократно повторить ребенку, — это:

 Переходить проезжую часть можно только на зелёный сигнал светофора.
 Если светофора нет, то переходить дорогу можно только по пешеходному переходу (который называется зебра, потому что похож на неё внешне – чередуются белые и тёмные полосы).
 Даже если идём по зебре и на зелёный, всегда смотрим по сторонам — нет ли приближающихся машин.
 Когда ступаем на проезжую часть, смотрим налево, дойдя до середины — направо.
 Если нужно идти вдоль дороги по тротуару, то двигаемся по правой стороне.
 Если находимся за городом, идём по обочине дороги навстречу машинам.
 Запрещено играть рядом с дорогой (если дорога поблизости) и на дороге.
 Нельзя переходить на красный и на жёлтый сигнал светофора.
 Нельзя перебегать дорогу, даже если машин рядом нет и их не видно.
 Нельзя вырывать руку у взрослого даже на узкой дороге во дворе.

Когда ребёнок становится чуть постарше, добавляем к этому списку ещё несколько правил:

 Необходимо слезть с самоката или велосипеда при переходе дороги и везти его рядом с собой «пешком».
 Даже если кто-то из незнакомых взрослых или детей пошёл на красный рядом с тобой, стоим и ждём зелёный.
 Нельзя отвлекаться на дороге (играть, слушать музыку, смотреть в телефон), даже если переходишь на зелёный.
 Нельзя высовываться из окна автомобиля — ни головой, ни рукой, — так как проезжающие рядом машины могут травмировать.
 На одежде или предметах гардероба (рюкзак, например) стоит иметь светоотражающие элементы, чтобы водители заметили пешехода в тёмное время суток.

\*Статья создана в рамках информационно-пропагандистской кампании по пропаганде безопасности дорожного движения в средствах массовой информации.