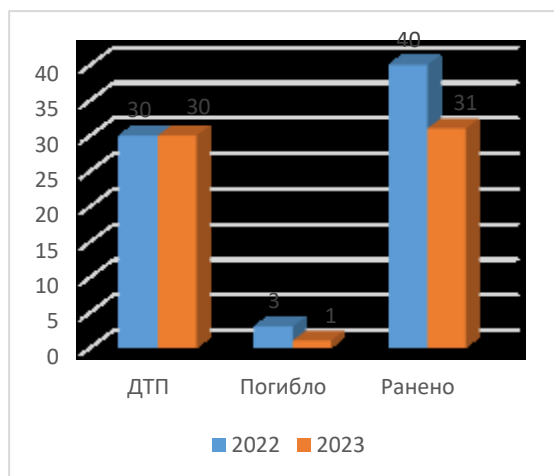


## Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за февраль 2023 года



На территории Свердловской области за 2 месяца 2023 года зарегистрировано 30 (уровень АППГ) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 31 (40; -22,5%) ребенок получили травмы различной степени тяжести и 1 (3; -66,7%) погиб.

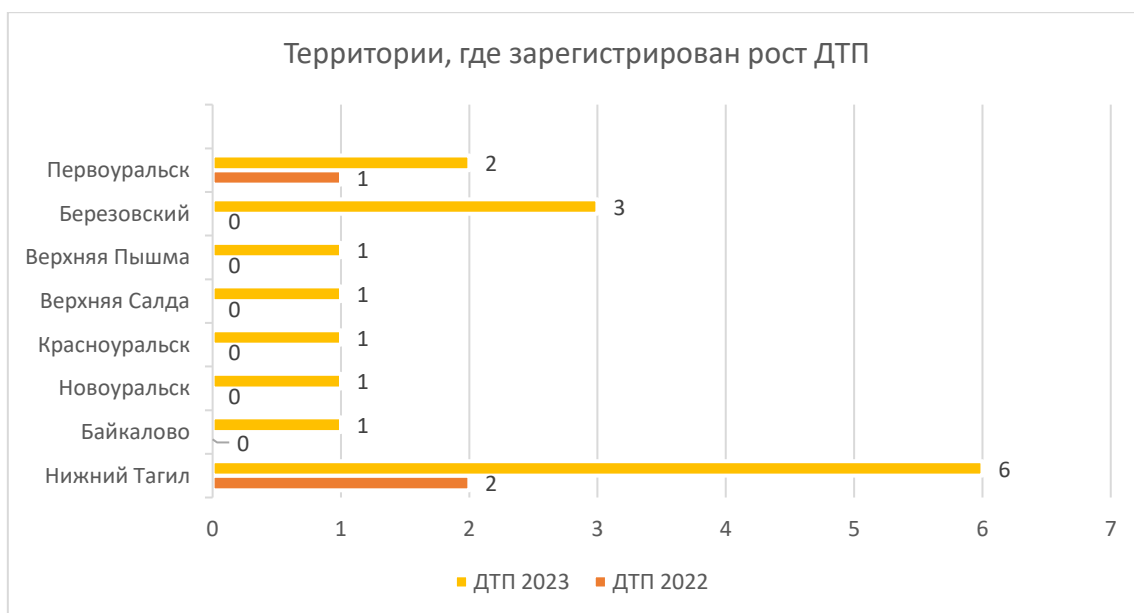
Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 9% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали

участниками каждого 11 ДТП с пострадавшими в регионе.

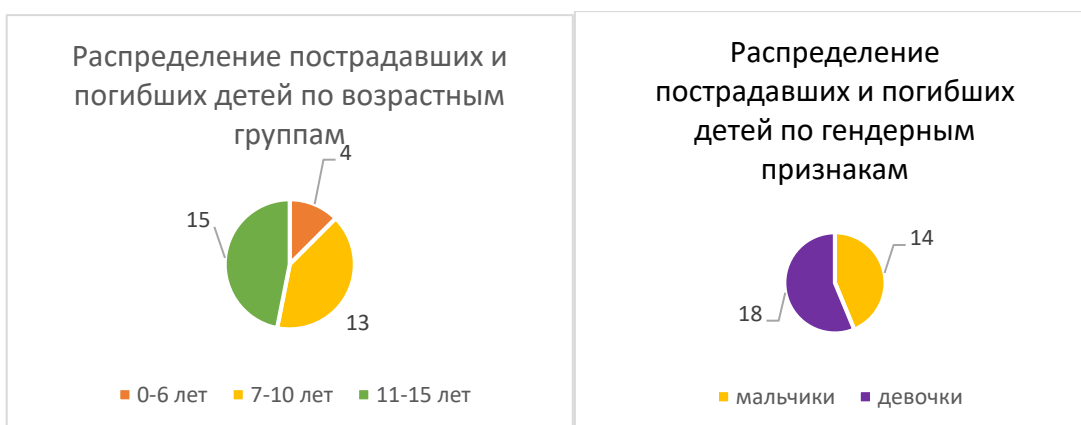
ДТП с погибшим ребенком зарегистрировано в Первоуральске (+100%):

**03.01.2023** года около 00.30 часов на 319 км автодорога Пермь-Екатеринбург (зона обслуживания отделения Госавтоинспекции ОМВД России по г. Первоуральску), водитель автомобиля «Лада Ларгус», двигаясь в условиях снегопада, выбрал небезопасную скорость, вследствие чего не справился с управлением и допустил наезд на композитное ограждение с последующим выездом на встречную полосу, где совершил столкновение с автомашиной «Рено Дастер». В результате аварии 5-летний мальчик-пассажир автомобиля «Лада Ларгус», сидевший сзади посередине, пристегнутый диагональным штатным ремнем безопасности, погиб в кресте скорой медицинской помощи во время транспортировки. Слева от юного пассажира сидела мать, которая не была пристегнута ремнем безопасности, предположительно она придавила ребенка своей массой тела в момент удара. Еще одна женщина-пассажир данного автомобиля скончалась на месте аварии и четыре пассажира Лады, оба водителя с травмами различной степени тяжести госпитализированы. Установлено, что водитель Лады перевозил попутчиков из Екатеринбурга в Башкирию, в момент ДТП управлял автомобилем в утомленном состоянии.

В 8 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних. На 200% увеличилось количество ДТП в Нижнем Тагиле (6 ДТП), на 100% в Березовском (3 ДТП), Первоуральске (2 ДТП), Байкалово, Верхней Пышме, Верхней Салде, Красноуральске и Новоуральске (по 1 ДТП).



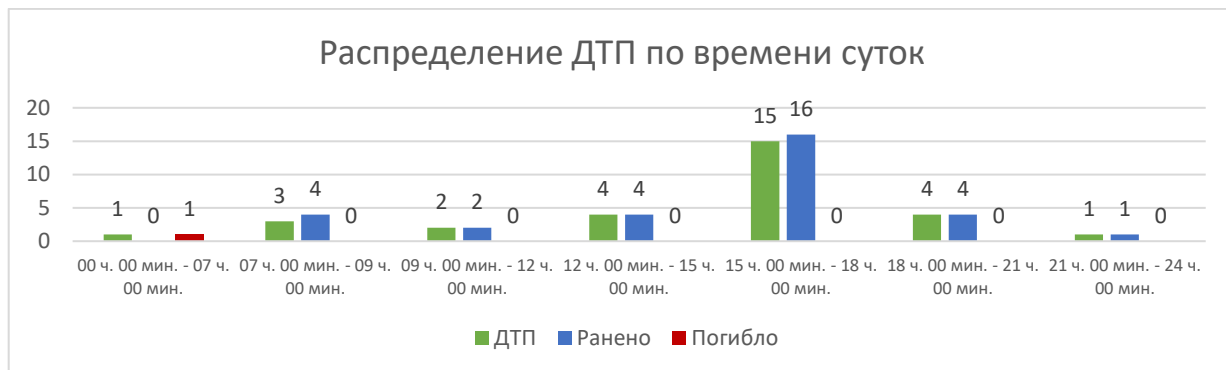
47% (15) пострадавших и погибших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 40% (13) на начальную школу и 13% (4) на дошкольный возраст, при этом большая часть пострадали и погибли в качестве пассажиров транспортных средств.



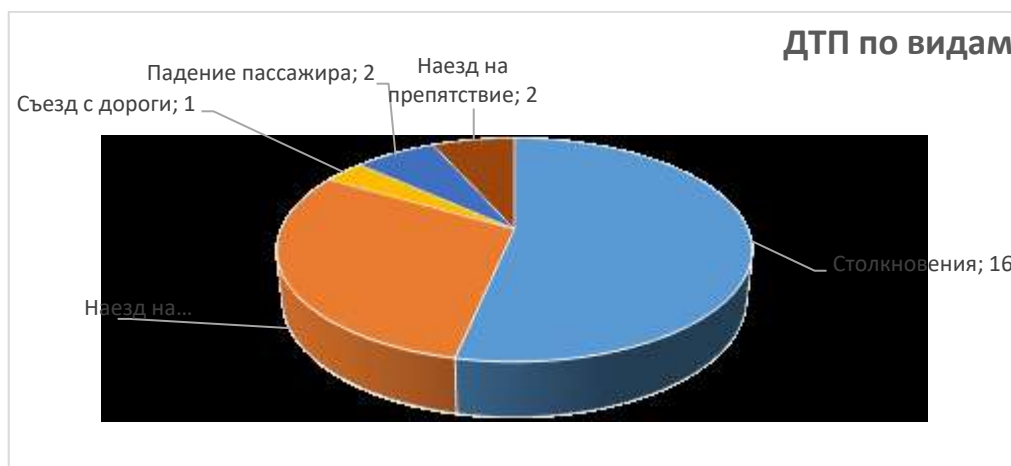
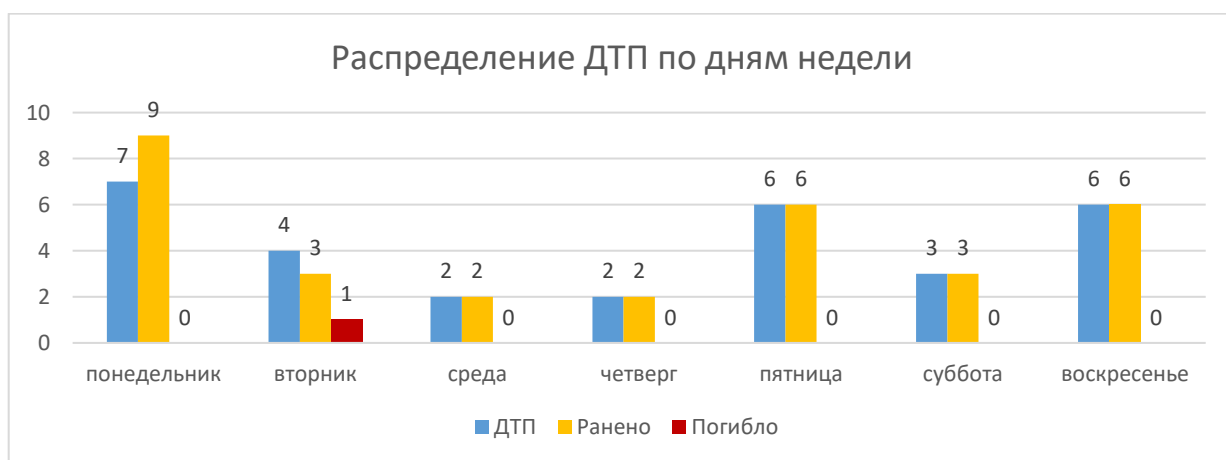
По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств количество ДТП осталось на уровне прошлого года (24), количество раненых в них детей уменьшилось на 26,5% (25) и погибших на 66,7% (1).



54% ДТП (16) произошли при ясной погоде и 46% (14) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель). Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.



87% (14) происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 11 ч. 00 мин. до 22 ч. 00 мин. (26 ДТП, 27 ранены), при этом пик происшествий пришелся на период с 15 ч. 00 мин. до 18 ч. 00 мин. (15 ДТП, 16 ранены), такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта.



На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 25 ДТП (+25%), в которых пострадали 26 (+8,3%) детей. Рост количества ДТП в населенных пунктах зафиксирован в Нижнем Тагиле – 6 (+500%); Верхнесалдинском районе, Красноуральске, Новоуральске и Полевском по 1 (+100%). На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 5 ДТП (-50%), травмированы 5 (-68,8%) детей и 1 погиб (-66,7%). Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 2 ДТП (-60%), в которых пострадал 1 ребенок (-87,5%) и 1 погиб (уровень АППГ). На автомобильных дорогах регионального значения произошло 10 ДТП (+100%), в которых 11 (+37,5%) детей получили травмы различной степени тяжести. На дорогах местного значения зарегистрировано 17 ДТП (-10,5%), в которых травмированы 19 (-21,7%) детей.

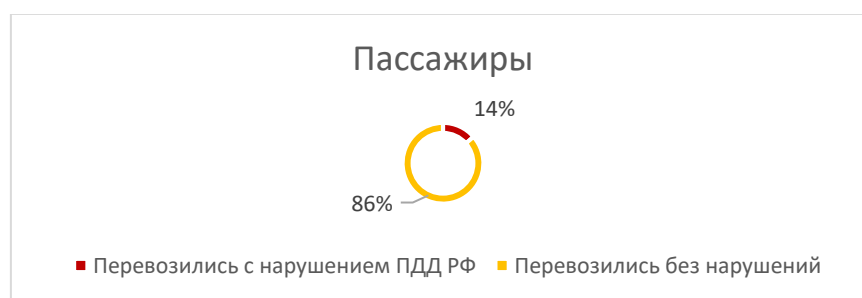


### По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

С участием **детей - пассажиров** зарегистрировано 21 (19; +10,5%) ДТП, в которых пострадали 22 (29; -24%) ребенка и 1 (-66,7%) погиб. Из них в возрасте до 12 лет травмированы 16 детей (17; -6%) и 1 погиб (-66,7%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 70%.

В 11 (+22,2%) случаях ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чьем транспортном средстве находились дети, в этих авариях пострадали 10 детей и 1 погиб.



В 3 ДТП водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях травмированы 3 несовершеннолетних (6; -50%) и 1 погиб (уровень АППГ).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (16; -15,8%), количество травмированных в них детей уменьшилось на 41% (17), погибших на 66,7% (1).

Устойчивый рост количества ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирован с 13.00 до 18.00 (13 ДТП, 14 ранены). На 200% увеличилось количество аварий в воскресенье (6 ДТП), в которых травмированы 6 детей (+50%), на 50% - в пятницу (3 ДТП), 3 ранены (+50%) и на 20% - в понедельник (6 ДТП), ранены 8 детей (АППГ). ДТП с погибшим ребенком зарегистрировано во вторник.

С участием **детей-пешеходов** зарегистрировано 9 ДТП (11; -18%), в которых пострадали 9 (11; -18%) детей. От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 30%.

На 16,7% (5) уменьшилось количество ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в этих авариях пострадали 5 детей (-16,7%).

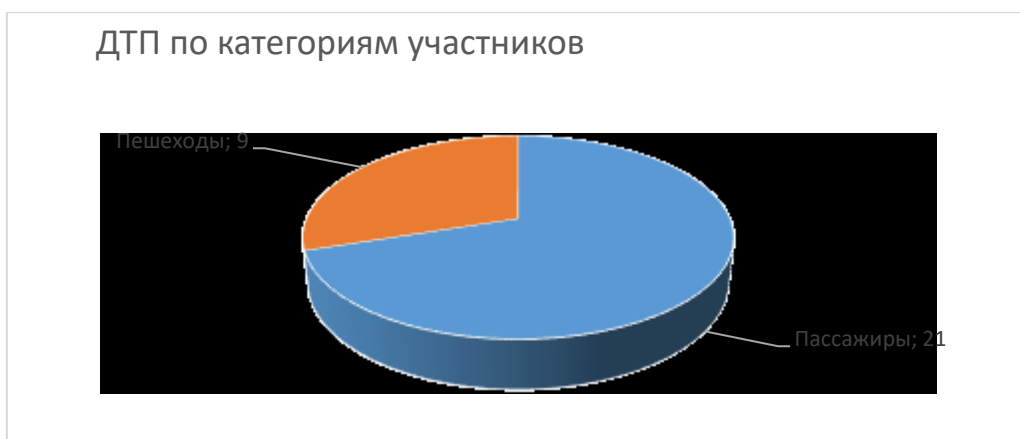
70% наездов на детей (6) совершены на пешеходных переходах. В таких происшествиях травмированы 6 юных пешеходов (-25%).

Количество происшествий с детьми-пешеходами в темное время суток увеличилось на 50% (3 ДТП, 3 ранены). Одним из сопутствующих факторов таких ДТП стало отсутствие на верхней одежде или рюкзаке ребенка световозвращающих элементов.

Участниками происшествий стали дети-пешеходы в возрасте 8–10 лет (7 ДТП, +300%), 11–12 лет (3 ДТП, +50%), 13 и 15 лет (по 1 ДТП, АППГ). Все наезды произошли в городах и населенных пунктах. Наибольшие показатели количества ДТП с участием детей-пешеходов зафиксированы во вторник и пятницу (по 3 ДТП, +50%). По 1 ДТП зарегистрировано в понедельник, четверг и субботу. В среду и воскресенье наезды на юных пешеходов не зарегистрированы. По времени совершения дорожные аварии зафиксированы в период с 16 до 17 (2 ДТП), с 7 до 8, 11-22 часов (6 ДТП).

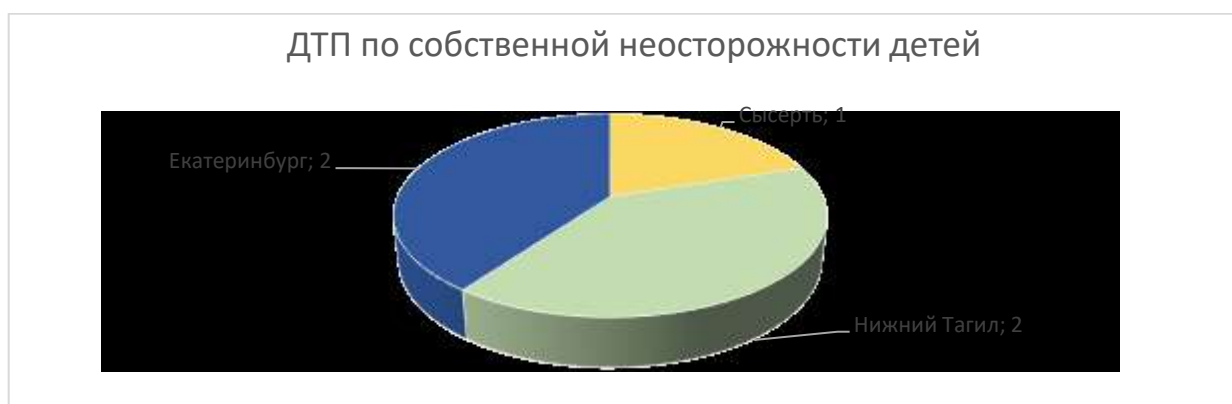
В 4 случаях ДТП (44%) произошли по маршрутам следования детей из дома в образовательную организацию и обратно. Данные участки входят в паспорта дорожной безопасности образовательных организаций (не более 800 метров от образовательной организации) вблизи ДОУ № 191, 206 г. Нижнего Тагила, МАОУ СОШ № 14 г. Верхняя Салда, МАОУ Лицей № 12 г. Екатеринбурга.





Причинами подавляющего большинства происшествий стали грубые нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Вина несовершеннолетних усматривается лишь в 5 ДТП из 30 и составляет 16,6% от общего количества дорожных аварий с участием детей: Екатеринбург 2 (-50%), Нижний Тагил 2 (+100%) и Сысерть 1 (АППГ). Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали переход проезжей части в неустановленном месте, в зоне видимости пешеходного перехода (3) и неподчинение сигналам регулирования (2).



*Управление Госавтоинспекции ГУ МВД России по Свердловской области*